



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Společnost Mana, o. p. s.
Centrum psychosociální rehabilitace
Dolní náměstí 51/15, 779 00 Olomouc
Tel: 774 403 431, 608 025 699,
e-mail: nedelnikova@manaol.cz,
jurasova@manaol.cz

PROHLÍDKA PREZIDENTSKÉHO VLAKU

Nahlédněte do interiéru komfortních salonních vozů, které vozily naše prezidenty. Národní technické muzeum ve spolupráci s Českými drahami připravilo putovní vlakovou výstavu „Prezidentský vlak“ mapující historii cestování prezidentů.



V pátek 20. 7. 2018 ve 14hod. sraz na Maně!

Po pravidelném kurzu arteterapie půjdeme společně na hlavní nádraží, kde navštívíme prezentaci prezidentského vlaku.

Národní technické muzeum ve spolupráci s národním dopravcem – Českými drahami a se Železnicí Slovenské republiky připravili při příležitosti stého výročí založení Československé republiky unikátní projekt „Prezidentského vlaku“, který bude od 28. června do 3. září 2018 k vidění na tratích a nádražích České a Slovenské republiky. Veřejnost tak bude mít možnost zhlédnout naprosto unikátní soupravu složenou mimo jiné ze tří salonních vozů bývalých československých prezidentů. Akce je zařazena do projektu Národního technického muzea „Made in Czechoslovakia aneb průmysl, který dobyl svět“.

Nejvýstavnějším vozem bude salonní vůz Aza 86 z roku 1909 pocházející z Ringhofferovy továrny v Praze na Smíchově, který má ještě rakousko-uherskou historii, neboť byl vyroben pro následníka trůnu Františka Ferdinanda d'Este a jeho rodinu, po válce však sloužil mimo jiné i prvnímu československému prezidentovi Tomáši G. Masarykovi. Druhým unikátním železničním salonním vozem je vůz Aza 80 speciálně vyrobený pro prezidenta T. G. Masaryka k jeho osmdesátým narozeninám v březnu roku 1930. Třetím salonním vozem zařazeným do „Prezidentského vlaku“ je salonní vůz vyrobený pro prezidenta republiky ve vagónce v Görlitz v tehdejší NDR v roce 1968. Jednalo se o jeden ze dvou historicky posledních železničních vozů dodaných pro potřeby československých prezidentů.

Součástí „Prezidentského vlaku“ bude i nově kompletně rekonstruovaný železniční vůz Ca 4-5086 ze sbírky Národního technického muzea, tzv. „pancéřák“, vyrobený roku 1931 v Ringhofferově továrně v Praze na Smíchově. V tomto voze bude realizována expozice věnovaná jízdám československých prezidentů vlakem a to nejen po Československé republice, ale i po Evropě. Součástí soupravy budou i další unikátní doprovodná kolejová vozidla a v jejím čele pojedou parní lokomotiva 464.202 přezdívaná „Rosnička“.

Projekt „Služby sociální prevence v Olomouckém kraji“, reg. č. CZ.03.2.60/0.0/0.0/15_005/0000057 je hrazen v rámci Operačního programu Zaměstnanost z Evropského sociálního fondu a státního rozpočtu České republiky